

Les débuts de l'aviation à l'aérodrome de Saint-Lyé par Ludovic Trouvé



(Coll. particulière).

En septembre 1911 se déroula à Saint-Lyé, un grand meeting aérien. Pendant trois jours, les spectateurs purent admirer les fous volants et leurs machines : courses, vols planés, figures libres mais aussi incidents mécaniques et atterrissages forcés furent au rendez-vous.

Au tournant des XIX^e et XX^e siècles, les sociétés s'industrialisent à un rythme effréné et les progrès techniques se multiplient. L'innovation la plus marquante fut sans conteste celle de l'aviation. L'alliance du bois, de la toile et du moteur à essence a enfin permis à l'homme de maîtriser les airs, d'accéder au rêve d'Icare. Par l'intermédiaire des gazettes locales ou des grands tirages nationaux, les Français se délectent ainsi des péripéties et élucubrations de ces hommes-volants et s'émerveillent de leurs exploits. Cet engouement de la population prit dans l'Aube, la forme d'un meeting aérien. Il se déroula dans le village de Saint-Lyé, les 10, 11, et 12 septembre 1911. L'étude qui suit vise, à l'aide des journaux d'époque (1) et des cartes postales éditées pour l'occasion (2), à reconstituer cet événement d'importance pour l'aviation auboise. Les cartophiles avertis et les amateurs d'histoire locale y trouveront leur compte.

NAISSANCE DU TERRAIN DE SAINT-LYÉ ET PREMIÈRES ENVOLÉES

Les 7, 8 et 9 août 1910, le journal parisien *Le Matin* organisa la première course de l'histoire de l'aviation, le « Circuit de l'est aviation », un grand circuit de 782 kilomètres qui partit d'Issy-Les-Moulineaux. La première étape pour les neuf concurrents eut lieu à Troyes, au camp du moulinet de Pont-Hubert, et fut gagnée, par Leblanc à près de 90 km/h de moyenne.

L'année suivante, un plus grand terrain est créé à Saint-Lyé sur la propriété de M. Gremont (3). Il se situe à l'ouest de la RN 19 à proximité de l'ancienne voie romaine dite « Chemin de Paris ». Le Comité des Fêtes de la ville de Troyes y construisit un hangar, ouvert aux aviateurs civils et militaires.

Le premier vol sur ce terrain a été effectué par le pilote Robinet de Troyes. La photo ci-dessus nous montre l'aviateur au pied de son